



# NOORDOOST- GROENLAND

*Van Spitsbergen via Ile de France en Scoresby Sund tot in IJsland*

## **ADRIEN DE GERLACHE ACHTERNA**

In de voetsporen van onze bekendste poolreiziger

## **GEBOORTEPLAATS VAN IJSBERGEN**

Scoresby Sund, het grootste fjordensysteem van de wereld

## **OP JACHT NAAR HET MAGISCHE POOLLICHT**

Een surrealistisch schouwspel aan de nachtelijke hemel

## **HET GROOTSTE NATUUR- PARK TER WERELD**

Ervaar intens de ongerepte schoonheid van Noordoost Groenland



**ASTERIA**  
EXPEDITIONS

[WWW.ASTERIAEXPEDITIONS.BE](http://WWW.ASTERIAEXPEDITIONS.BE)



### GROOTSTE NATUURPARK

Groenland mag zich gerust het grootste natuurpark ter wereld noemen.

Deze expeditiecruiis speelt zich onder andere af in het grootste fjordensysteem ter wereld: Scoresby Sund. Steile rotswanden, roodgekleurde formaties, majestueuze ijsbergen en de glooiende toendra... het desolate landschap speelt hier de hoofdrol. Onderweg ontmoeten wij walrussen, muskusossen, poolhazen, poolvossen, robben, walvissen en misschien ijsberen.

Wij bezoeken meer dan 1.000 jaar oude Thule sites en de meest noordelijk gelegen Inuitgemeenschap van Oost-Groenland: Ittoqqortoormiit.

### BELGISCHE POOLTRADITIE

Tijdens deze trip besteden wij bijzondere aandacht aan de Belgische pooltraditie.

Adrien de Gerlache - onze grootste ontdekkingsreiziger - slaagde er in 1905 als eerste in, om de kust van Noordoost-Groenland te bereiken.

Een aantal van de nieuw ontdekte gebieden kregen Belgische namen zoals Pic de Gerlache, Bank van de Belgica en Cap Albert van België. Op een uitgestrekt eiland, Ile de France, bouwde de expeditie een cairn waarin Adrien de Gerlache een fles met boodschap achterliet.

### ASTERIA EXPEDITIONS

Asteria Expeditions staat bekend om het uitzonderlijk niveau van haar expeditiecruiises. Wij volgen geen standaardroutes, maar zetten telkens zelf de reisroute uit, geïnspireerd door Adrien de Gerlache. Naast klassieke hoogtoppen brengen wij u op plaatsen die voor andere poolreizigers verborgen blijven.

De filosofie van deze expeditiereizen is een maximale ontdekking en beleving van de bijzondere natuur. Hierdoor zijn onze poolreizen in de eerste plaats gericht op een actief en educatief programma waarbij zoveel mogelijk tijd aan land wordt doorgebracht.

Bovendien betaalt u één prijs waar quasi alles is inbegrepen: alle vluchten, uitstappen en excursies en optionele activiteiten zoals kajakken. Bij ons geen verrassingen of supplementen.

### NAAR DE ARCTISCHE WILDERNIS

Omdat Noordoost-Groenland zo afgelegen is en buiten de klassieke vaarroutes valt, wordt deze boeiende regio van Groenland vrijwel nooit bezocht. Andere reizen verkennen immers enkel het Zuiden of de Westkust van Groenland. Wij willen u net die andere kant laten ontdekken. Een plaats waar niemand komt.

Onze reisroute is uniek. Omdat er quasi geen voorgaande zijn, hebben wij in samenspraak met de kapitein zelf een reisweg uitgestippeld en een programma samengesteld. Wij vertrekken uit Spitsbergen en volgen de rand van het pakijis tot Ile de France, in het Noordoosten van Groenland. Hierna varen wij langs de kust helemaal tot Scoresby Sund, langs en door indrukwekkende fjorden. Van dit enorme fjordenstelsel zetten wij tot slot koers naar Akureyri. Wij verkennen de ene fjord na de andere terwijl de verschillende lagen in de rotswanden ons een beter inzicht geven in de geschiedenis van de aarde. Wij bereiken het grootste fjordenstelsel ter wereld waarin tientallen gletsjers uitmonden en zo geboorte geven aan de meest wonderbaarlijke ijsbergen. Aan de ingang van dit fjordenstelsel leeft een Inuitgemeenschap in volledige afzondering. Deze nederzetting is beter gekend als Ittoqqortoormiit. Wij krijgen de kans om kennis te maken met deze mensen en hun cultuur. Hoe meer we naar het Zuiden varen hoe interessanter de nachten worden. Tijdens deze periode is de kans groot dat u het noorderlicht te zien krijgt. Dat alles maakt deze reis speciaal in haar soort. Reis in alle comfort aan boord van het nieuwe expeditiechip MV Hondius en ontdek samen met ons één van 's werelds laatste stukken ongerepte natuur.

**Nog vragen?** Kom langs op één van onze infosessies. U kunt er terecht voor een uitgebreide presentatie en u krijgt er prachtige beelden te zien. Onze poolspecialisten geven een antwoord op uw vragen.

Meer info vindt u op onze website.

Samen met u kijken wij gepassioneerd uit naar dit nieuwe avontuur.



Annick Desmet  
Poolreiziger en reisorganisator  
050 33 25 10



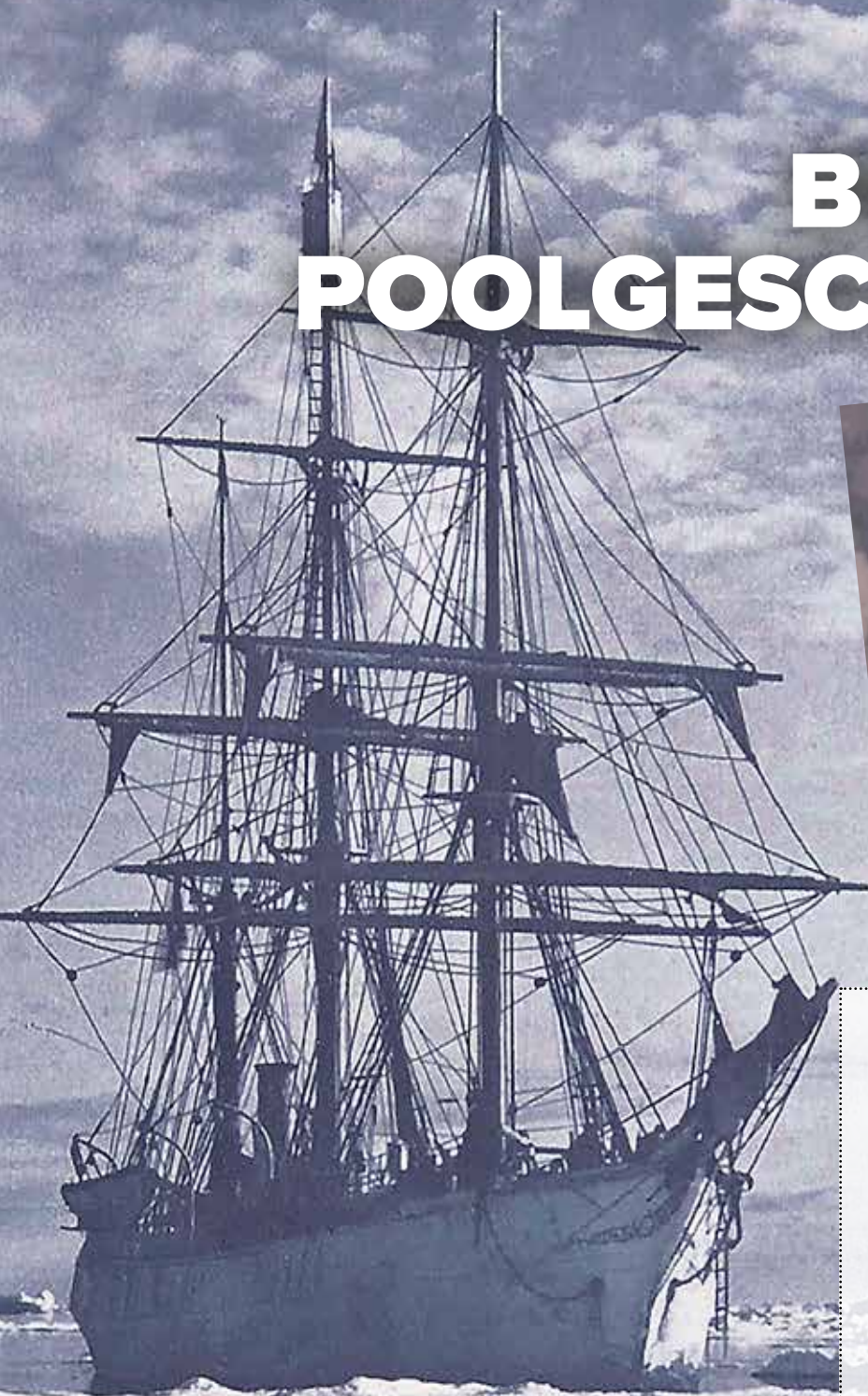
De coverfoto werd genomen tijdens onze vorige expeditiecruiis naar Noordoost-Groenland op zaterdag 4 september 2010

# NOORDOOST-GROENLAND

*Adembenemende natuurlandschappen & ongestoorde fauna*



# BELGISCHE POOLGESCHIEDENIS



*Duc d'Orléans* In 1905 nam hertog Philippe d'Orléans contact op met de Gerlache en vroeg hem om - met de Belgica als ideaal vaartuig - mee te gaan op ijsberenjacht. Adrien de Gerlache wist de hertog te overtuigen om de geplande expeditie ook een wetenschappelijk karakter te geven. Ze vertrokken in juni 1905 en kwamen veilig terug in september van datzelfde jaar. Tijdens deze expeditie onder Belgische vlag slaagde Adrien de Gerlache erin om de Belgica doorheen het pakijst tot de oostkust van Groenland te navigeren.

Hij bereikte uiteindelijk 78° 16' Noord. Geen enkel ander schip slaagde erin zo een hoge breedtegraad te bereiken, ondanks verschillende pogingen. Tijdens de expeditie van 1905 werd 200 km nieuwe gebieden ontdekt. In totaal werden 28 nieuwe namen gegeven aan de ontdekte kappen, eilanden, fjorden, banken, bergen en land zoals Bank van de Belgica, Kaap Albert van België en Pic de Gerlache. Voor de hertog leverde deze expeditie naast geografische ontdekkingen een waardevolle verzameling van pooldieren op, waaronder ijsberen en walrussen. Dankzij Adrien de Gerlache werden nieuwe diersoorten ontdekt in de Groenlandzee en werd belangrijk oceanografisch onderzoek gedaan.



## Adrien de Gerlache

GROENLAND-expeditie 1905

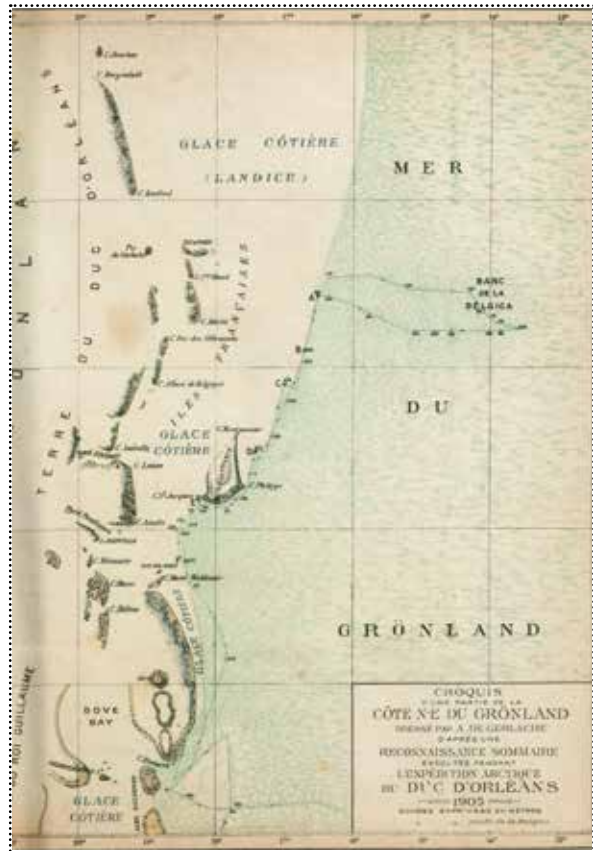
- **Adrien de Gerlache de Gomery** (1866-1934) was België's grootste zeevaarder. Hij heeft vooral faam verworven als pionier van de Antarctische poolexploratie.
- De **Belgica** werd gebouwd in 1884 te Svelvik bij Oslo. Ze was ontworpen als walvisjager met rompversterkingen. 39,3 m lang en 8,3 m breed, met een diepgang van 4,5 m en een waterverplaatsing van 263 ton. Haar romp was vervaardigd uit hout afkomstig van de grove den, gemonteerd op eiken spanten en had 3 masten.
- In 1896 werd het vaartuig aangekocht door Adrien de Gerlache en omgebouwd tot expeditie-schip. De Gerlache gaf het schip een nieuwe naam: **Belgica**. In 1897 vertrok ze voor 2 jaar en 2 maanden naar de Zuidpool en werd zo het eerste schip dat een overwintering meemaakte op Antarctica.
- De specifieke vorm van de boeg stond de Belgica toe om op het ijs te 'glijden' en het te breken door haar gewicht en beweging.



Op Île de France bouwde de Belgica-bemanning een cairn waarin ze een fles met boodschap achterlieten - 1905



Landing op Maroussia Eiland door Asteria Expeditions - 2005



De reisroute van de Belgica voor de kust van Noordoost-Groenland - 1905







---

6 niet te missen hoogtepunten

---



**1 Pakijs** - De meest voorkomende vorm van zee-ijs en bestaat uit op elkaar geschoven ijsschotsen.



**4 Kong Oscar Fjord** - De zichtbare geologische lagen geven een duidelijk inzicht in de geschiedenis van de aarde.



**2 Ile de France** - Een klein eiland dat in 1905 ontdekt werd door de Belgische poolontdekkingsreiziger Adrien de Gerlache.



**5 Ittoqqortoormiit** - Het meest afgelegen Inuitdorp ter wereld, aan de rand van het grootste nationale park ter wereld.



**3 Danmarkshaven** - Het noordelijkste weerstation op Oost-Groenland wordt eens om de 2 jaar bevoorrad.



**6 Scoresby Sund** - De 350 km lange Scoresby Sund is met zijn vele rivierarmen het grootste fjordencomplex ter wereld.





#### **DAG 1: Longyearbyen, Spitsbergen**

Samenkomst op de luchthaven van Oostende van waaruit de rechtstreekse chartervlucht ons naar Longyearbyen brengt, het grootste eiland van de Spitsbergenarchipel. Wij genieten van een wandeling door dit voormalige mijnstadje voordat wij aan boord gaat van de MV Hondius. Een bezoek aan het houten kerkje en het indrukwekkende poolmuseum zijn zeker de moeite waard. Misschien onverwacht in dit poolgebied, maar in de omgeving van Longyearbyen zijn meer dan 100 plantensoorten te vinden. Waaronder veel soorten met mooie bloemen.

#### **DAG 2: Oversteek van Spitsbergen naar Groenland**

Tussen Spitsbergen en Groenland bevindt zich een grote band met pakijns. Tijdens de oversteek naar Groenland verwachten wij dit pakijns te kunnen zien en te breken met de Hondius. Het schip kreeg niet voor niets een ijsklasse 1A Super, wat neerkomt op 1m dik ijs. Wij raden u aan om uw ogen goed open te houden want er is een kans om walvissen en ijsberen te spotten. Ondertussen kan u lezingen bijwonen door de diverse poolspecialisten aan boord.

#### **DAG 3: Franske Eiland**

Onderweg naar het Hoge Noorden moeten wij rekening houden met dicht pakijns waartussen wij navigeren om de kust van Groenland te bereiken. Na overleg met de kapitein wordt beslist of wij doorstoten naar Ile de France, Ile de Paris, Belgica Bank en Terre du Duc d'Orleans. Wanneer de avond valt naderen wij Franske Eiland van waaruit wij hopelijk een goed zicht hebben op de 900 m hoge Pic de Gerlache die 80 km verderop ligt.

#### **DAG 4: Ile de France en Kaap Amélie**

Nadat het licht op groen gezet wordt door de kapitein gaan wij aan land op Ile de France. Wij gaan er op zoek naar de cairn die hier door de expeditie van 1905 gebouwd werd. Vanaf Ile De France varen wij verder naar Kaap Amélie. Dit is een kaap die ook ontdekt werd tijdens de expeditie van 1905. Ze werd genoemd naar de zuster van de hertog van Orléans. Slechts enkele cruiseschepen maakten er al een landing. Hier maken wij een korte wandeling. Alles wat men in de omgeving ziet zijn Belgische ontdekkingen.

#### **DAG 5: Rosio Eiland**

Rosio Eiland werd ontdekt door de Belgica-expeditie van 1905.

Wij vermoeden dat hier nog nooit toeristen aan land gingen. Het is dus een unieke landing op een eilandje dat ontdekt werd door een landgenoot.

In 2005 maakte Asteria Expeditions een eerste reis naar deze regio. Toen werd een eerste toeristische landing gemaakt op Maroussia Eiland. Het eiland genoemd naar de vrouw van de hertog van Orléans. Het is bezaaid met nesten van sterns, die het eiland met duizenden bewonen. Op Maroussia liet Asteria Expeditions in 2005 een fles achter met een boodschap van Bernard de Gerlache, kleinzoon van Adrien. Wij hopen onze cairn te kunnen terugvinden.

#### **DAG 6: Danmarkshavn**

Dit Deens weerstation is de meest noordelijke basis op Oost-Groenland. Hier vindt u ook nog de hut van de oorspronkelijke Danmark-expeditie. Maar weinig schepen bezoeken deze basis. Kaap Arendts is één van de weinige plaatsen waar de expeditie van 1905 aan land ging. Indien mogelijk, maken wij ook hier een landing. Voor zover wij weten zetten hier nooit eerder toeristen voet aan land. Let wel: deze zijde van Koldewey Eiland is meestal onbereikbaar wegens ondoordringbaar pakijns.

#### **DAG 7: Bass Rock**

Bass Rock is de naam van de volgende plaats waar een landing gepland is. Hier bevinden zich hutten die gebouwd werden voor de Ziegler-expeditie van 1901-1904. De materialen werden daarvoor aangevoerd door de Belgica en ook de expeditiehut zelf werd gebouwd door haar bemanning.

Indien de condities het toelaten, wordt Daneborg bezocht, het hoofdkwartier van de befaamde 'Sirius Sledge Patrol'. Deze militaire elite-eenheid staat in voor het bewaken van de kustlijn van Noordoost-Groenland. Wij ontmoeten er geharde mannen die het enorme Groenland National Park beheren, gebruikmakend van sleden met sledehonden.

## **14-DAAGS PROGRAMMA**



**DAG 8: Kaiser Frans Joseph en Kong Oscar Fjord**

Wij varen door de spectaculaire Kaiser Franz Josef Fjord, vol gigantische ijsbergen en met aan weerszijden torenhoge bergen. Langs de kust spotten wij kuddes muskusossen.

**DAG 9: Blomsterbukta**

Vandaag vaart de Hondius door één van de mooiste fjorden van Groenland. Onderweg zien wij ijsbergen in allerlei vormen en formaten. Aan land geven steile rotsmuren met schitterende geologische formaties u een beter zicht op de geschiedenis van Moeder Aarde. In Blomsterbukta maken wij een wandeling naar een afgelegen bergmeer omgeven door een veelkleurige natuur. Vaak worden hier witte poolhazen en ijsduikers met jongen waargenomen.

**DAG 10: Scoresby Sund**

Wij bezoeken de Volquaart Boon Kyst aan de zuidkust van Scoresby Sund. Afhankelijk van de ijscondities kiezen wij voor een zodiaccruise langs het gletsjerfront van de spectaculaire Månegletscher of één van de gletsjers in de Vikinge Bugt. Scoresby Sund is vooral gekend voor zijn gigantische ijsbergen. Sommige meer dan 100 m hoog en meer dan 1 km lang. De meeste van deze ijsbergen zijn aan de grond gelopen omdat de fjord hier slechts 400 m diep is.

**DAG 11: Gurreholm**

Gurreholm is een plaatsje op Jameson Land. Hier vinden wij een Deens wetenschappelijk station dat dateert uit 1937. In de omgeving kan er een lichte wandeling gemaakt worden over de toendra. Kaap Stewart in het Zuiden van Jameson Land laat dan weer toe een iets intensere wandeling te maken. Er is hier een goede kans om muskusossen te ontmoeten of zelfs om de zeldzame witte giervalk waar te nemen.

**DAG 12: Ittoqqortoormiit**

Vandaag bezoeken wij Ittoqqortoormiit. Met net geen 500 inwoners is dit de grootste nederzetting van Scoresby Sund. Er is een postkantoor/winkeltje waar u postkaartjes kan kopen en versturen. Tijdens een wandeling door het dorp maken wij kennis met deze Inuitgemeenschap en haar tradities. Wij zien onder meer de sledehonden en drogende pelzen van zeehonden, muskusossen en ijsberen. Jacht en visvangst maken al generaties lang een essentieel deel uit van hun bestaan. Na de middag varen wij zuidwaarts, langs het pittoreske landschap van Blosserville Coast.

**DAG 13: Oversteek van Groenland naar IJsland**

Wij brengen de hele dag door op zee. Met goede kansen op het spotten van grote walvissen en migrerende zeevogels. En 's nachts een realistische kans dat wij het Aurora Borealis - ook wel gekend als noorderlicht - kunnen waarnemen vanop het schip.

**DAG 14: Akureyri**

Aan ieder avontuur, hoe mooi ook, komt een einde. U monstert af in Akureyri. Met als extra bagage de diepe indrukken die deze bijzondere reis en de ruige natuur op u gemaakt hebben. In Akureyri voorzien wij een transfer naar de plaatselijke luchthaven van waaruit wij terugvliegen naar Oostende. In Noordoost-Groenland regeert de natuur. Het voorgestelde programma is steeds onderhevig aan weersomstandigheden en ijscondities.

*Het voorgestelde programma is steeds onderhevig aan weersomstandigheden en ijscondities.*

# NOORDOOST-GROENLAND





# SCORESBY SUND

*Het grootste fjordensysteem ter wereld*

Aan de oostkust van Groenland ligt het fjordensysteem van Scoresby Sund (Groenlands: Kangertittivaq). Het is een enorm gebied met basalt kliffen, talrijke gletsjers en majestueuze oevers. Het 38.000km<sup>2</sup> grote fjordensysteem strekt zich 350km landinwaarts uit en heeft een gemiddelde diepte van 1.500m. Het gebied werd voor het eerst in kaart gebracht door de Engelse ontdekkingsreiziger William Scoresby in 1822.

De hoofdader van Scoresby Sund is een 130km lange fjord, met een groot aantal eilanden en vertakkingen waaronder de Nordvestfjord, Øfjord, Røde Fjord, Gåsefjord en Føn fjord. De vele gletsjers die erin uitmonden, zorgen voor een onophoudelijke aanvoer van ijsbergen naar de Noordelijke IJszee.

Niet alleen is de Scoresby Sund zelf ontzagwekkend, het fjordensysteem herbergt ook een schat aan wildlife. Hoewel ijsberen er zelden worden gezien, zijn er talloze Arctische dieren die hier leven. Het is dan ook een uitstekende plaats om poolvogels, zeehonden, muskusossen en walvissen te zien en met veel geluk een narwal.









---

## Het grootste natuurpark ter wereld

---

Groenland is een immens land, ongeveer 80 keer zo groot als België. Meer dan 80% van het eiland wordt bedekt door een enorme ijskap die tot 4 km dik is. In Groenland wonen amper 56.000 mensen in dorpjes aan de kust. Vooral in Zuid- en West-Groenland. In Noordoost-Groenland wonen nagenoeg geen mensen. Op een handvol parkwachters en

wetenschappers na. Hier ligt ook het uitgestrekte Grønlands Nationalpark. Met een oppervlakte van 972.000 km<sup>2</sup> is dit het grootste natuurpark ter wereld. Hier leven 5.000 tot 15.000 muskusossen naast ijsberen, poolvossen, lemmings en poolhazen. Langs de kust kunt u walrussen, ringelrobben, baardrobben, zadelrobben en diverse walvissoorten spotten.



**Muskusos** - Om zich te beschermen tegen de koude, heeft de muskusos een vacht met haren tot 70 cm.



**Poolhaas** - De wintervacht van de poolhaas is wit, maar de puntjes van zijn oren blijven het jaar door zwart.



**Walrussen** - De Atlantische walrus weegt tot 1.700 kg en leeft tussen de oostkust van Groenland en Spitsbergen.



**Ijsbeer** - De Oostkust van Groenland is één van de plaatsen om ijsberen te spotten.



**Gewone vinvis** - Met een lengte van maximaal 27 m is de gewone vinvis de op één na grootste walvisachtige.

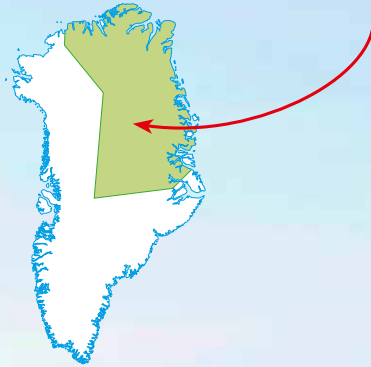


**Poolvos** - De poolvos verschilt van de klassieke vos door zijn kortere oren en snuit en dikkere vacht.



# ONGEREPTTE NATUUR

*Noordoost-Groenland Nationaal Park*





An aerial photograph of a dark, calm body of water, likely in the Arctic or Antarctic region. The water is covered with numerous icebergs of various sizes and shapes, some appearing as large, flat sheets and others as smaller, more irregular chunks. The icebergs are white and blue, reflecting the light. In the lower-left foreground, a small red boat is moving across the water, leaving a white wake behind it. The overall scene is serene and expansive, suggesting a remote and challenging environment.

**KLAAR VOOR  
HET GROTE  
AVONTUUR?**



### **ZODIACLANDINGEN**

Via zodiaclandingen of wet landings gaat u aan land. Aan land wordt het parcours door de expeditiestaf afgebakend en krijgt u nog een korte briefing. Zo kunt u veilig rondlopen zonder de dieren te storen of kwetsbare vegetatie te beschadigen. 'Leave nothing but footprints. Take nothing but pictures. Kill nothing but time.'

### **ZODIACCRUISES**

Een zodiaccruise is de beste manier om over een langere afstand het landschap en het dierenleven van dichtbij te benaderen en te observeren. Ideaal ook om moeilijk toegankelijker sites te bezichtigen. Tijdens een cruise van anderhalf à twee uur voert de zodiacdriver u langs bergpieken, gletsjerwanden en ijsbergen. U voelt het Arctisch zeewater op uw wangen wanneer de zodiac langs de ijsschotsen vaart. De zodiacdriver geeft een woordje uitleg over wat er te zien is. Het regelmatig geklik maakt duidelijk dat een zodiaccruise ook voor fotografen een buitenkans is.

### **WILT U HET LIEVER RELAX?**

Dan kunt u het dierenleven en de natuur spotten vanop het schip of er één van de talrijke lezingen bijwonen door de poolspecialisten aan boord.

### **EEN DAGJE IN NOORDOOST-GROENLAND**

- 07u15 Wake-up call via intercom
- 07u45 Ontbijtbuffet
- 08u45 Briefing in de Observation Lounge over de activiteiten van de dag, met bijzondere aandacht voor de landingsplaatsen.
- 09u30 Landing op Blomsterbukta voor een wandeling naar een afgelegen bergmeer, omgeven door een veelkleurige natuur.
- 12u15 Buffetlunch aan boord
- 14u00 Het schip vaart verder naar Scoresby Sund Kanaal. Afhankelijk van de ijscondities kiezen wij voor een zodiaccruise langs het gletsjerfront van de spectaculaire Månegletscher of één van de gletsjers in de Vikinge Bugt. We zien er de meest indrukwekkende en fotogenieke ijsbergen vanuit de zodiac. Indien het ijs het toelaat, worden een aantal kajaks te water gelaten.
- 19u00 Op het einde van de dag evalueert de expeditiestaf in vogelvucht het afgelopen etmaal tijdens de recap
- 19u30 3-gangen diner aan boord
- 22u00 Filmvoorstelling in de Lecture Room of een babbel met een drankje in de Observation Lounge.



MEER FOTO'S OP  
ONZE WEBSITE

---

*In Noordoost-Groenland  
is het ijs steeds de baas.  
Het programma is dan  
ook onderhevig aan weers-  
omstandigheden en ijscondities.*

---



# LANGS DE KUST

*Unieke ontmoetingen in afgelegen nederzettingen*







### ITTOQQORTOORMIT

De ruige oostkust van Groenland is zo goed als onbewoond. Halverwege ligt een kleine Inuit-gemeenschap Ittoqqortoormiit, aan de monding van het grote fjordenstelsel van Scoresby Sund. De naam betekent evenveel als 'de plaats met de grote huizen' in het Oost-Groenlands dialect. Heel lang leefde deze gemeenschap in groot isolement. Pas aan het einde van de 19e eeuw kwamen de inwoners in contact met andere mensen. Tegenwoordig wonen er zo'n 500 mensen. Ook nu is de traditionele leefstijl nog belangrijk ondanks moderne invloeden. Zo leven de meeste Inuit hier nog van de jacht op muskusossen, zeehonden en... ijsberen.

### EEUWENOUDE THULE CULTUREN

De Thule is de cultuur van de voorouders van de huidige Inuit. Hun oorsprong ligt in Alaska, vanwaar zij zich via Canada uitbreidden naar Groenland. De naam is afgeleid van de plaats Thule (tegenwoordig Qaanaaq) in Noordwest-Groenland. Op diverse plaatsen in Groenland vindt u nog archeologische sites van de Thule terug. Tijdens de zomermaanden volgden ze met hun kajaks de kustlijnen en zetten er een kamp op. Hun tenten van dierenhuiden werden aan de rand met stenen versterkt. Die stenen liggen nog steeds in een cirkelpatroon zoals ze duizend jaar geleden werden achtergelaten.





# HET MAGISCHE POOLLICHT

*De mooiste lichtshow op aarde*





Het poollicht, ook wel noorderlicht genoemd, is een betoverend lichtverschijnsel dat tijdens de donkere nachten in het Hoge Noorden te zien is. Groenland is een uitstekende locatie om het Noorderlicht waar te nemen. In de zomermaanden is het echter niet donker genoeg om het poollicht te kunnen zien. September is de beste maand om het noorderlicht te zien rond de poolcirkel. Tijdens het laatste deel van deze expeditiecruijs is het 6 à 7 uur donker zodat u met wat geluk kunt genieten van het surrealistisch schouwspel aan de nachtelijke hemel. En dit met enkele ijsbergen op de achtergrond.



# IJSBERGEN

*Kathedralen van de zee*

De grootste en meest indrukwekkende ijsbergen treft u aan in de fjorden van Oost-Groenland. Ze ontstaan door het afkalven van ijs van de vele gletsjers die de Groenlandse ijskap telt. Met name de smalle Nordvestfjord en de bredere Røde Fjord zijn bekend voor hun ijsbergproductie. Per jaar brokkelt meer dan 10 km<sup>3</sup> ijs af van de gletsjers. Door de natuurlijke stroming in het fjordenstelsel van Scoresby Sund worden de ijsbergen afgeleid naar de zee. Waar ze uiteindelijk smelten en uiteenvallen. De kleur van een ijsberg weerspiegelt zijn leeftijd: donkere, blauwzwarte ijsbergen drijven al een tijdje rond terwijl de groenblauwe ijsbergen redelijk jong zijn. Hoe blauwer het ijs, hoe meer zuurstof er gevangen zit in het ijs. In tegenstelling tot pakijis - dat bestaat uit bevroren zeewater - bestaan ijsbergen uit zoetwater. Sommige ijsbergen bestaan uit ijs dat 3.000 jaar is. Wanneer enorme stukken ijs uiteenvallen, kunnen verschillende soorten ijsbergen ontstaan.



## **WIG**

Dit type ijsbergen lijkt schuin in het water te liggen. Langs de ene kant is er een steile wand terwijl de andere kant uit een glooiende helling bestaat.



## **DROOGDOK**

Deze ijsbergen hebben 2 of meer recht-opstaande wanden die onder water met elkaar verbonden zijn. Er bestaan ook varianten, waarbij de delen zowel boven als onder water met elkaar verbonden zijn en zo als het ware een brug vormen.



## **BLOK**

Dit type ijsbergen is naar verhouding plat met een steile helling langs de zijden. Deze ijsbergen ontstaan eveneens door afkalving van een gletsjer. Niet te verwarren met de tafelijisberg, die veel groter is en afkomstig is van een ijsplateau.



**KOEPEL**

Ijsbergen van dit type worden gekenmerkt door een min of meer ronde koepelvorm boven het wateroppervlak.



**SPITS**

Deze ijsbergen hebben één of meerdere scherpe uitsteeksels bovenaan. Ook hier ontstaan soms bruggen tussen de verschillende uitsteeksels.



**TAFELIJSBERG**

Deze uitgestrekte ijsbergen hebben een platte bovenkant en scherpe zijanten. Komen veel voor rond Antarctica. Ontstaan meestal door het afbreken van een ijsplateau.



## *over het schip MV Hondius*

### FACILITEITEN AAN BOORD

- 80 kajuiten in 8 categorieën, elk met eigen badkamer, evenals buitenzicht en toegang tot de satelliettelefoon. Zes kajuiten beschikken over een eigen balkon.
- Ruime observatielounge met scheepsbar
- Bibliotheek met poollectuur
- Multifunctionele presentatieruimte voor lezingen en voorstellingen
- Vlotte toegang tot de 15 zodiacs via Shell Doors op dek 3
- Toegang tot de boeg voor natuurobservatie
- Dagelijks gevarieerde menukeuze in het restaurant
- Scheepsdokter 24u/24u
- Welkom op de brug bij de kapitein

### SPECIFICATIES

- Thuishaven: Vlissingen
- Geregistreerd: Nederland
- Gebouwd: Kroatië - 2018-19
- Capaciteit passagiers: 174
- Kajuiten: 80
- Bemanning: 72
- Lengte: 107,6 m
- Breedte: 17,6 m
- Diepgang: 5,3 m
- IJsklasse: 1A-Super of Polar Class 6
- 2 motoren met een totaalvermogen van 4.200 kW
- Snelheid: 15 knopen
- Voltage: 220V, standaardstekker met verdeeldoos



MEER FOTO'S OP  
ONZE WEBSITE

# MV HONDIUS

*Ontworpen voor de ultieme reiservaring in de poolgebieden*

De MV Hondius is een volledig nieuw schip, opgeleverd in 2019. Bij het ontwerp van dit ijsversterkt schip werd rekening gehouden met alle aspecten verwant aan het reizen in de poolgebieden. Van het comfort van de reizigers, de snel wisselende weersomstandigheden, de landingen met zodiacs tot de observatie van de rijke fauna.







### LEZINGEN

In de Lecture Room op dek 5 worden voorstellingen en lezingen georganiseerd door de expeditiestaf. Stuk voor stuk experts in hun vakgebied: biologen, glaciologen, ornithologen, geologen... Allemaal even gepassioneerd om hun kennis met u te delen. Na een dag vol avontuur kunt u in deze ruimte ook terecht voor de nabeschouwing met de hoogtepunten. Ook onze eigen stafleden geven gedurende de reis lezingen in het Nederlands.



### WANDELINGEN

De vlakke en verlaten kusten van Noordoost-Groenland zijn ideaal voor wandelingen. Het is een aangename manier om de ongekende schoonheid van het landschap ten volle op te nemen. Tijdens de wandelingen geven de expeditieleden uitleg over de bezienswaardigheden en de geschiedenis van het gebied. U hoeft echter niet over een uitzonderlijke conditie te beschikken. Wel worden er verschillende wandelocties aangeboden zodat ook de meer gemotiveerde wandelaar aan zijn trekken komt.



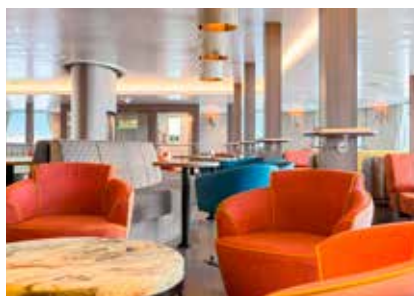
### ZODIACCRUISES

Tijdens de reis vormt de Hondius de uitvalsbasis voor verschillende excursies aan land en op zee. Hiervoor worden 15 zodiacs ingezet, die vlot toegankelijk zijn via de 2 Shell Doors op dek 3 langs de zijkant van het schip. Deze zware waterdichte deuren net boven het waterpeil kunnen gebruikt worden bij kalme zee of in de fjorden. De bemanning helpt u bij het instappen en het verlaten van de zodiacs. Tijdens de tochten geeft de zodiacdriver uitleg in het Engels en geeft hij een antwoord op uw vragen.

*Aan boord van de MV Hondius*



MEER FOTO'S OP  
ONZE WEBSITE



## FOTOGRAFIE

Noordoost-Groenland is in deze periode een uitstekende plek voor (natuur)fotografen. Indrukwekkende landschappen in combinatie met de middernachtzon zorgen voor een surrealistisch kader. Bij het vertrek vanuit Spitsbergen zijn de dagen extra lang met bijzonder licht en dieprode tinten aan de hemel. Tijdens de oversteek naar IJsland worden de nachten aanzienlijk langer met maximale kans op noorderlicht, een ander fenomeen dat erg gegeerd is bij fotografen.

## ONTSPANNING

In de Observation Lounge kunt u overdag terecht voor een koffie met een koekje. 's Avonds is er muziek en kunt u genieten van een drankje. Het is de perfecte plaats om uw ervaringen uit te wisselen met de medepassagiers en de expeditiestaf. De bar beschikt over panoramische ramen die een uniek zicht bieden op het betoverend landschap. Vanuit de Observation Lounge heeft u toegang tot de scheepsbibliotheek met een uitgebreide collectie aan poolliteratuur.

## GASTRONOMIE

Een geslaagde dag begint met een goed ontbijt. 's Morgens kunt u in het restaurant terecht voor een heerlijk ontbijtbuffet. Bij goed weer kunt u 's middags genieten van een maaltijd op het dek. En na een dag vol avontuur tussen ijsbergen en gletsjers, scoutend naar wildlife wordt u in het restaurant verwend door een team van getalenteerde chefs.

*Nog vragen? Kom gerust langs op een infosessie*



# KAJUITEN

## *Hotelcomfort, expeditieklasse*

De ijsversterkte Hondius beschikt over 80 stijlvolle kajuiten verdeeld over 4 dekken. Alle kajuiten bieden buitenzicht en zijn voorzien van een eigen badkamer met haardroger en badjassen. De ruimte varieert van 12 m<sup>2</sup> tot 35 m<sup>2</sup>.

Elke kajuit heeft individuele verwarming, tv en sofa. De 6 Grand Suites op dek 7 beschikken over een balkon. Ongeacht welke type kajuit u verkiest, u geniet steeds van een vriendelijke en gastvrije sfeer en een onberispelijke hotelservice.

Twin kajuiten hebben altijd 2 afzonderlijke bedden. Superior Cabins en Suites beschikken over een tweepersoonsbed.



### **QUADRUPLE /TRIPLE PORTHOLE (6)**

De kajuiten op dek 3 bieden ruimte voor 3 of 4 passagiers. De ruimte bedraagt 16 m<sup>2</sup>. Naast 2 stapelbedden (met opklapbaar bovenbed) is er een schrijftafel, zetel en TV aanwezig. Deze kajuiten hebben 2 patrijspoorten met buitenzicht.



### **TWIN WINDOW (14)**

De Twin Window kajuiten op dek 4 bieden ruimte voor 2 passagiers. De oppervlakte varieert van 12 tot 14 m<sup>2</sup>. Naast afzonderlijke bedden is er een eigen badkamer, zetel, tafeltje en TV. Deze kajuiten hebben een raam met buitenzicht.



### **TWIN DELUXE (11)**

De Twin Deluxe kajuiten zijn gelegen op dek 6 en bieden plaats aan 2 passagiers. De ruimte varieert van 19 tot 21 m<sup>2</sup>. Naast afzonderlijke bedden is er een eigen badkamer, zetel, tafeltje en TV. Deze kajuiten beschikken over een raam met buitenzicht.



### **JUNIOR SUITE (8)**

Junior Suites bevinden zich op dek 7 en bieden plaats voor 2 passagiers. De ruimte varieert van 19 tot 20 m<sup>2</sup>. Deze kajuiten hebben een 2-persoonsbed, minibar en een panoramisch raam met buitenzicht.



### **GRAND SUITE MET BALKON (6)**

De 27 m<sup>2</sup> ruime Grand Suites op dek 7 bieden plaats voor 2 passagiers. Deze ruime kajuiten hebben een ruimere badkamer, 2-persoonsbed, schrijftafel, zetel, minibar en TV. Een groot schuifraam in uw kajuit biedt toegang tot een eigen balkon.



**TWIN PORTHOLE (28)**

De Twin Porthole kajuiten op dek 3 bieden plaats aan 2 passagiers. De ruimte varieert van 12 tot 16 m<sup>2</sup>. Naast afzonderlijke bedden is er een zitbankje, tafel en kastje met TV. Twin Porthole kajuiten beschikken allen over 2 patrijspoorten met buitenvizier.

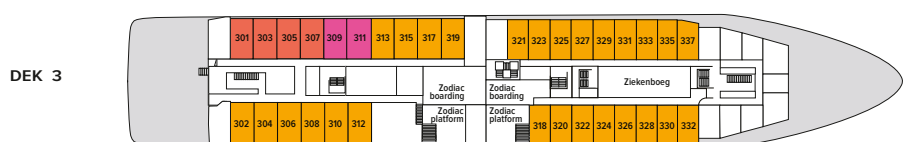
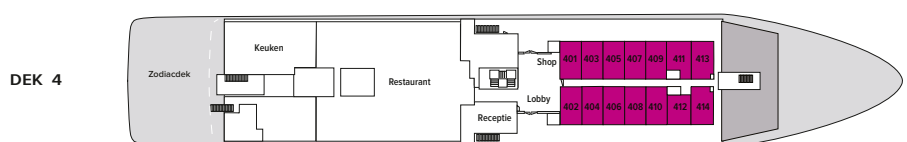
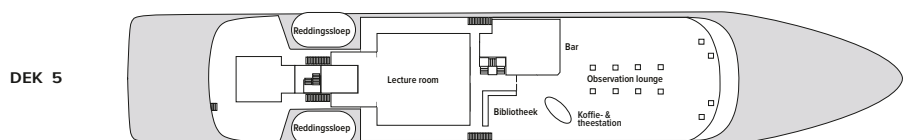
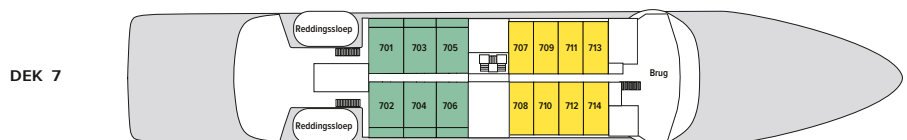
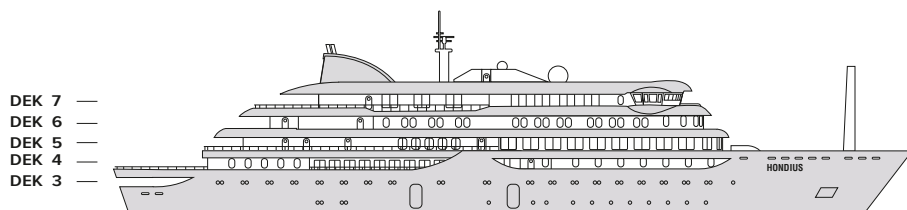


**SUPERIOR CABIN (8)**

De Superior Cabins zijn gelegen op dek 6 en bieden 20-21 m<sup>2</sup> ruimte voor 2 passagiers. De indeling is gelijkaardig aan een Twin Deluxe, maar bieden een 2-persoonsbed i.p.v. afzonderlijke bedden. Er is een raam met buitenvizier voorzien.



  
**MEER FOTO'S OP  
 ONZE WEBSITE**



- Quadruple kajuit
- Triple kajuit
- Twin Porthole
- Twin Window
- Twin Deluxe
- Superior cabin
- Junior Suite
- Grand Suite met balkon





#### **WAT IS DE BESTE TIJD OM NAAR NOORDOOST-GROENLAND TE REIZEN?**

Het grootste deel van het jaar is de regio van Noordoost-Groenland niet toegankelijk voor schepen. Pas van eind augustus tot eind september zijn de fjorden ijsvrij. Deze route kan maar één keer per jaar aangeboden worden.

#### **HOE KOUD ZAL HET ZIJN?**

Tijdens de zomermaanden is de temperatuur gemiddeld 6°C. Het weer tijdens de zomermaanden is eerder zonnig, met weinig kans op precipitatie. Groenland heeft een zeer lage luchtvochtigheid waardoor het minder koud aanvoelt.

#### **WELKE KLEDIJ VOORZIEN?**

U hoeft geen speciale uitrusting aan te schaffen. Uw wintergarderobe volstaat. U kleedt zich best in meerdere lagen die u kunt uittrekken afhankelijk van de temperatuur. Zorg zeker voor handschoenen, muts en sjaal. Aan boord krijgt u een expeditieparka van ons cadeau. Rubberlaarzen ontvangt u in bruikleen. Aan boord is licht schoeisel voldoende. Zo spaart u plaats uit in uw koffer.



---

*Veelgestelde vragen*

---



#### WAT MET ZEEZIEKTE?

De oversteek van Spitsbergen naar Groenland gebeurt langs het pakijns en is normaal rustig. Langs de kust en in de fjorden van Scoresby Sund is de zee rustig en zal vrijwel niemand last hebben van zeeziekte. De oversteek van Groenland naar IJsland gebeurt in open zee. Vraag uw huisarts of apotheker om pilletjes of speciale pleisters (Scopoderm). Daarnaast is er steeds een dokter aan boord.

#### WAT IS HET TIJDSVERSCHIL?

Groenland kent verschillende tijdszones die het land opsplitsen. In het Noordoosten met Scoresby Sund en Itoqqortoormiit is het 2u vroeger dan in België. Tijdens de expeditie blijven wij echter het uur van het schip aanhouden en is er dus geen tijdsverschil voor de passagiers.

#### WELKE REISDOCUMENTEN ZIJN NODIG?

U dient over een internationaal paspoort te beschikken dat nog minimum 6 maanden geldig is na uw terugkeer in België. Er zijn geen vaccinaties vereist voor Groenland.



— *Nog vragen? Kom gerust langs op een infosessie* —



*Wij geven om  
het milieu*





## ECOLOGISCH ASPECT

Als touroperator dragen wij duurzaam reizen hoog in het vaandel. Daarom onderzoeken wij dagdagelijks hoe wij onze producten duurzamer kunnen maken. Onze klanten zijn immers onze ambassadeurs als het op duurzaam reizen aankomt. Een trend die wij graag willen doortrekken.

Dat is voor deze reis naar Noordoost-Groenland niet anders. Wij spitsen ons toe op 4 grote pijlers die bijdragen aan het duurzame karakter van deze reis:

### *Een ecologisch verantwoord schip*

De nieuwe **MV Hondius** is het meest geavanceerde expeditieschip dat voldoet aan de strengste eisen voor passagiersschepen. Het werd gebouwd in overeenstemming met de regels van de meest recente 'Polar Code'. MV Hondius overtreft de nieuwste groene eisen van de Internationale Maritieme Organisatie. Het schip gebruikt alleen biologisch afbreekbare verf en smeermiddelen, alle verlichting is LED-verlichting en de warmte van de motoren wordt gebruikt om de kajuiten te verwarmen. Flexibele energiesystemen zorgen voor een aanzienlijk lager brandstofverbruik en minder CO<sub>2</sub>-uitstoot dan andere schepen.

### *CO<sub>2</sub> compensatie*

In vrijwel alle gevallen gaat reizen samen met de uitstoot van CO<sub>2</sub>. Daarom zetten wij ons in om de CO<sub>2</sub> uitstoot terug te schroeven en te compenseren. Voor deze reis gaan wij het engagement aan om de uitstoot van zowel de vluchten als de volledige cruise te compenseren.

In samenwerking met **greentripper.org** en **co2logic.com** berekenden wij de uitstoot en werken wij mee aan een duurzaam project waarbij wij de uitstoot compenseren. De CO<sub>2</sub>-reductie in dit project is gelijk aan het volume CO<sub>2</sub> dat uitgestoten wordt tijdens de reis.

### *AECO lidmaatschap*

Wij zijn van mening dat toerisme in de poolgebieden met de grootst mogelijke aandacht voor de kwetsbare natuurlijke omgeving, lokale gemeenschappen, culturen en culturele overblijfselen, evenals de uitdagende veiligheidsrisico's op zee en op het land moeten worden uitgevoerd. Daarom zijn wij **als enige touroperator in België** lid van AECO, een internationale organisatie voor cruiseoperatoren in de Arctische gebieden, die zich inzetten voor het beheer van milieuvriendelijke en veilige cruises. We respecteren de richtlijnen die door AECO werden bepaald te volgen en ondersteunen. Dit met als doel een milieuvriendelijk, attent en veilig toerisme in het Noordpoolgebied te bevorderen.

### *Drukwerk*

Deze brochure wordt gedrukt omdat dit voor ons de belangrijkste en meest directe manier is om ons product voor te stellen. Echter zijn wij er ons van bewust dat ook dit een impact heeft op het milieu. Daarom trachten wij ons drukwerk en het drukproces zo energie-neutraal mogelijk te houden. Zo gebruiken wij 100% gerecycled papier met een FSC- of PEFC-label en milieuvriendelijke inkt en worden de brochures lokaal gedrukt.





**ASTERIA**  
EXPEDITIONS

[WWW.ASTERIAEXPEDITIONS.BE](http://WWW.ASTERIAEXPEDITIONS.BE)

Korte Zilverstraat 6 - B-8000 Brugge

+32 50 33 25 10

[info@asteriaexpeditions.be](mailto:info@asteriaexpeditions.be)