



ANTARCTICA

Poolexpeditiecruise



**MET EEN IJSVERSTERKT
EXPEDITIESCHIP**

Ervaar de intense
schoonheid van het
Antarctisch Schiereiland
op een speciale manier

**OP ARCTISCHE SAFARI
NAAR DE ZUIDPOOL**

Onvergetelijke
ontmoetingen met pinguïns,
walvissen, krabbeneters,
albatrossen, ...

**BELGISCHE
POOLGESCHIEDENIS**

In de voetsporen van
Adrien de Gerlache,
onze bekendste
ontdekkingsreiziger

**KLAAR VOOR HET
GROTE AVONTUUR**

Reis mee met de
Belgische pionier
voor expeditiecruses
naar Antarctica



HET WITTE CONTINENT

Antarctica is een bestemming die het lezen overtreft. Als een oneindig klein stipje dwaalt u er rond in een mysterieus en overweldigend decor dat niemand kan beheersen - ook al is de wil nog zo groot. IJs, wind, fauna en flora bepalen waar u stapt of stopt. En dat maakt het net zo bijzonder. Zo groots. Zo fascinerend. U wilt het vastleggen, pakken, beschrijven... delen met vrienden en familie. Maar beelden en woorden volstaan niet. Antarctica laat zich niet samenvatten in een plaatje. Elke trip naar Antarctica is een combinatie van ontdekkingen, ontmoetingen en ervaringen. Hoe kan een omgeving die zoveel vergt van een mens, tegelijk vertederend, zacht, rauw, overweldigend of zelfs grappig zijn? Antarctica biedt het allemaal. Het is een voorrecht om hier als mens te kunnen zijn. Iets wat u onmogelijk kunt vatten, laat staan overbrengen als u er nooit bent geweest. U bent gewaarschuwd: éénmaal Antarctica gezien, blijft zij u bij voor de rest van uw leven.

BELGISCHE POOLTRADITIE

Tijdens onze expeditiereizen besteden we steeds bijzondere aandacht aan de Belgische pooltraditie. U vaart in het kielzog van de Belgica en haar commandant Adrien de Gerlache, onze grootste ontdekkingsreiziger. Tijdens de Belgica-expeditie ontdekte hij een 200km lange zeestraat die naar hem werd vernoemd. De nieuwe ontdekte eilanden en kappen werden vernoemd naar Belgische plaatsen en mecenasen: Vlaanderen Baai, Antwerpen Eiland, de Solvay Bergen, Kaap Errera, het Schollaert Kanaal, de Trooz-gletsjer... Geen enkel werelddeel is zo rijk aan Belgische en Vlaamse plaatsnamen als Antarctica.

WAAROM ASTERIA EXPEDITIONS?

Asteria Expeditions is Belgisch pionier en marktleider voor expeditiecruses naar Arctica en Antarctica. Speciaal voor deze reis hebben we het kleine expeditieschip MV Sea Spirit volledig afgehuurd. Voor al onze expeditiereizen stippelen we steeds een eigen reisroute uit en stellen we een programma op maat samen in overleg met de kapitein en het expeditieteam. We begeleiden de reis van vertrek tot terugkeer met zowel Belgische en internationale staffleden. U betaalt één prijs waar vrijwel alles is inbegrepen, ook de internationale vluchten en excursies. Geen verrassingen of supplementen. Naast de traditionele hoogtepunten komt u op plaatsen die voor anderen verborgen blijven. Elke reis is een uniek avontuur.

EEN REIS NAAR ANTARCTICA

Antarctica is een van de meest magische bestemmingen in onze moderne wereld en een van de laatste zo goed als ongerepte natuurgebieden. Voor veel mensen is een reis naar Antarctica een lang gekoesterde droom. Asteria Expeditions helpt u deze droom waar te maken. Dé manier om de overweldigende natuur, de majestueuze ijsbergen en het prachtige licht van Antarctica te ervaren is via een expeditiecruse aan boord van een ijsversterkt schip. Met trots stel ik u dan ook deze 14-daagse Nederlandstalig begeleide poolexpeditie voor. Een unieke combinatie van avontuur, opwinding en ontdekking die u nergens anders ervaart. Zelfs in deze regio vindt u talrijke diersoorten die van de Zuidpool hun thuis gemaakt hebben: pinguïns, krabbeneters, zeehonden en -robben, walvissen, sterns, sneeuwstormvogels... Hier ontdekt u de natuur in haar meest oorspronkelijke vorm. Doordat mensen er zelden komen, begroeten de meeste dieren u zonder angst. Onze landgenoot Adrien de Gerlache ontdekte tijdens zijn Belgica-expeditie van 1897-1899 de Gerlache Straat en gaf heel wat nieuw ontdekte gebieden Belgische namen. Asteria Expeditions besteedt extra aandacht aan dit aspect. Als Belg waant u zich een beetje 'thuis' op Antarctica.

Wilt u samen met ons het Antarctisch Schiereiland bezoeken, dan adviseer ik u om tijdig te boeken. Ervaring leert dat de gunstig geprijsde kajuiten reeds lang vooraf uitverkocht zijn.

NOG VRAGEN

Kom langs op één van onze infosessies. U kan er terecht voor een uitgebreide presentatie, praktische info en krijgt er prachtige beelden te zien. Onze poolspecialisten geven een antwoord op uw vragen. Meer info op www.asteriaexpeditions.be Samen met u kijk ik gepassioneerd uit naar dit nieuwe avontuur.

Annick Desmet
Poolreiziger en reisorganisator
050 33 25 10
poolreizen@asteriaexpeditions.be



ANTARCTICA

Mysterieus en overweldigend, koud en schitterend



Adrien de Gerlache de Gomery (*Hasselt 1866 - *Brussel 1934) was onze grootste ontdekkingsreiziger. In 1897-1899 ondernam hij zijn bekende Antarctica-expeditie met zijn schip de Belgica. Dankzij deze expeditie verwierf België naam en faam in het zuidpoolonderzoek.



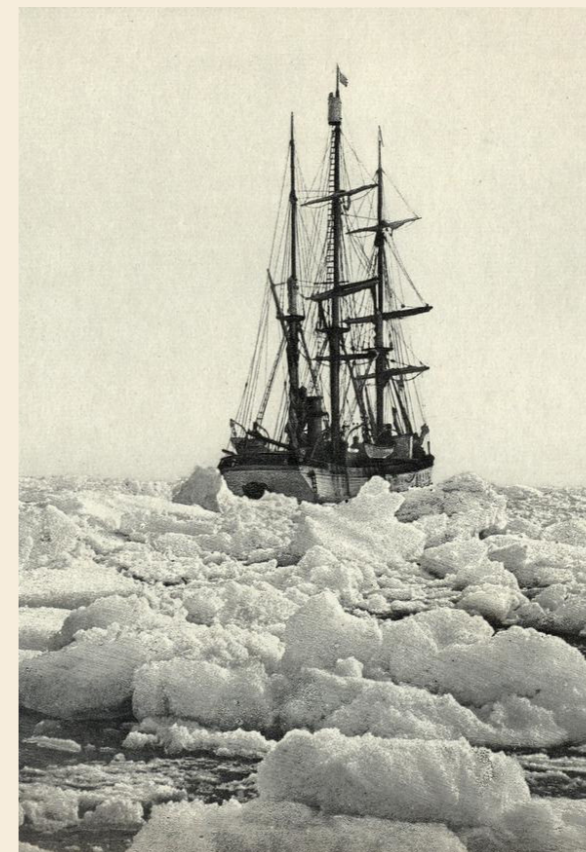
ADRIEN DE GERLACHE EN DE BELGICA-EXPEDITIE

In augustus 1897 vertrekt de jonge Belgische commandant Adrien de Gerlache de Gomery vanuit Antwerpen voor een 3-jarige zuidpool-expeditie aan boord van de Belgica. Zes maanden later bereikt het schip het Antarctisch Schiereiland. Er wordt een zee-engte ontdekt tussen het schiereiland en de kleinere eilandjes ten westen ervan. De straat staat nu bekend als de Gerlachestraat. De hele regio wordt voor het eerst in kaart gebracht en krijgt Belgische namen. Geregeld gaat de bemanning aan land voor wetenschappelijk onderzoek. Er worden nieuwe planten- en diersoorten ontdekt. Maar niet alles verloopt zoals gepland.

In de hoop nog gebied te ontdekken, vaart de Gerlache verder naar het zuiden. Op 70° zuiderbreedte raakt de Belgica ingesloten in het pakij. Met de winter voor de deur is de kans om open water te bereiken zo goed als nihil. Voor het eerst moet een expeditie verplicht overwinteren op Antarctica. Uiteindelijk zal de Belgica 13 maanden vastzitten in het ijs. Gedurende die tijd worden meteorologische gegevens verzameld, dus ook tijdens de zuidpoolwinter. Op 15 februari 1899 komt het schip los uit het ijs en slaagt de Belgica erin open zee te bereiken. De expeditie betekent een gigantische stap voorwaarts in de verkenning van Antarctica



BELGEN, THUIS OP ANTARCTICA



BELGICA-expeditie 1897-1899

- Het was de eerste zuiver wetenschappelijke expeditie naar Antarctica. En dit georganiseerd volgens de normen van de moderne wetenschap.
- De resultaten waren destijds zeer belangrijk en gaven een nieuw inzicht in tal van wetenschappelijke vraagstukken.
- Met vijf verschillende nationaliteiten aan boord, had de expeditie een uitgesproken internationaal karakter. Dit is nu de regel maar was toen ongewoon.
- De Belgica en haar bemanning maakten ook geschiedenis door als eersten (ongepland) te overwinteren in het Antarctisch pakij.
- De Belgica-bemanning omvatte ook 2 personen die later wereldberoemd werden:
 - De Noor *Roald Amundsen* stond in 1911 als eerste op de geografische Zuidpool.
 - De Amerikaan *Frederick Cook* beweerde in 1908 de geografische Noordpool te hebben bereikt.

Zonder de Belgica-expeditie zou de pool-geschiedenis er vandaag totaal anders uitzien. Daar mogen wij als Belgen terecht fier op zijn.

6 niet te missen hoogtepunten



1 Beagle Kanaal - Een tocht door het Beagle Kanaal is de ideale manier om kennis te maken met het dierenleven aan het einde van de wereld.



2 Drake Passage - Deze gevreesde waterweg vormt de verplichte toegangspoort voor ontdekkingsreizigers en moderne toeristen tot Antarctica. Bij kalme zee wordt soms van een 'Lake Passage' gesproken.



3 Zodiaccruise - Vanuit de zodiac heeft u soms een beter zicht op de omgeving en komt u dicht bij de dieren. Tijdens de tocht geeft de zodiac driver u graag een woordje uitleg.



5 Pinguïnkolonies - Op het land leven pinguïns in luidruchtige kolonies met soms meer dan 10.000 dieren. U bezoekt deze kolonies op een verantwoorde manier met respect voor de dieren.



5 Restanten van de walvisjacht - Roestige infrastructures, vervallen gebouwen en gestrande scheepswrakken herinneren ons aan een niet zo vreedzame periode in de geschiedenis van Antarctica.



6 Poolbasissen - Meer dan 30 landen hebben Antarctische onderzoeksstations. Breng een bezoek aan Port Lockroy (Verenigd Koninkrijk), Almirante Brown (Argentinië) of Gonzalez Videla Station (Chili).



ARGENTINIË

CHILI

Ushuaia

Grote Oceaan

Kaap Hoorn

Drake Passage

ZUIDELIJKE SHETLAND EILANDEN

Half Moon Eiland

Deception Eiland

Brabant Eiland

Antwerpen Eiland

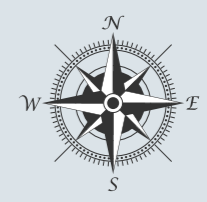
de Gerlachestraat

GRAHAM LAND

Antarctisch Schiereiland

Bellinghousen zee

LARSEN IJSPLAAT



ANTARCTICA

Het laatste continent

HET CONTINENT

Met een oppervlakte van 14,2 miljoen km² is Antarctica een immens continent dat 447 keer zo groot is als België. Voor 98% bedekt met ijs en met een totaal van 26,5 miljoen km³ tekent het voor 90% van de ijsmassa op onze planeet. Als al dit ijs zou smelten, dan zou het zeepeil 60m stijgen. Antarctica is geen autonome staat en het maakt geen deel uit van een natie. Alle territoriale aanspraken op het grondgebied of de economische exploitatie van haar natuurlijke rijkdommen zijn verboden door het Zuidpoolverdrag. Dit verdrag werd in 1959 ondertekend door 12 oorspronkelijke landen waaronder ook België.

HET ANTARCTISCH SCHIEREILAND

Het Antarctisch Schiereiland is slechts een tipje van het continent maar wel het allermooiste. En met de grootste concentratie aan dierenleven. Tijdens de zuidelijke zomer is de temperatuur er zachter in vergelijking met de rest van Antarctica. Bultruggen, orka's en zeehonden verzamelen zich aan de voedselrijke kustlijn van de peninsula om zich voort te planten. Aan land leven grote kolonies Adéliepinguïns, Ezelpinguïns en Stormbandpinguïns. Op Paulet Eiland zijn de restanten van hutten van de Nordenskjold-expeditie uit 1903 terug te vinden. Het Antarctisch Schiereiland zorgt voor een geslaagde reis.





DAG 1: BRUSSEL - BUENOS AIRES

Ons Antarctica-avontuur start op Brussels Airport met een vlucht naar Madrid. Aansluitend volgt een intercontinentale vlucht naar Buenos Aires.

DAG 2: BUENOS AIRES - USHUAIA

Afhankelijk van de vlucht naar Ushuaia wordt een kort bezoek aan Buenos Aires ingelast. Na aankomst in Ushuaia pikken we de bagage op en volgt de transfer naar het hotel voor een hotelovernachting. Zo kan u even recupereren na de lange vlucht.

DAG 3: USHUAIA - BEAGLE KANAAL

De dag start met een korte ceremonie aan het standbeeld van Adrien De Gerlache in Ushuaia, gevolgd door een bezoek aan het Maritiem Museum voor een dosis geschiedenis, originele artefacten en schaalmodellen.

's Middags is er tijd voor shopping en een vrije lunch. Tip: ga voor een heerlijke portie King Crab in een van de talrijke restaurantjes. Omstreeks 16u schepen we in aan boord van de MV Sea Spirit en worden we verwelkomd door haar bemanning.

's Avonds varen we het mooie Beagle Kanaal uit. Vanaf het schip zien we groepjes zeeleeuwen, aalscholvers en albatrossen. De dag wordt afgesloten met de Captain's Welcome Cocktail.

DAG 4-5: DRAKE PASSAGE

Via de Drake Passage maken we de oversteek naar het Antarctisch Schiereiland. Deze zee-engte vormt de kortste oversteek naar Antarctica. Tijdens de oversteek kan u zowel een 'Drake Shake' (ruwe zee) als een 'Drake Lake' (rustige wateren) ervaren of iets ertussenin. Afhankelijk

van de weersomstandigheden duurt de overtocht zo'n 40u. Terwijl we door de Drake Passage varen, worden er lezingen voorzien door de pool-specialisten aan boord. Thema's zoals Antarctische dieren en de geschiedenis van het continent komen aan bod. Even verzamelen gebleden voor de verplichte Safety Briefing. Reuzen-albatrossen en Noordelijke Reuzenstormvogels volgen even de Sea Spirit om daarna opnieuw achter de golven te verdwijnen. Wanneer de eerste ijsbergen opduiken, groeit de opwinding. De magie van het witte continent wordt voelbaar.

DAG 6: HALF MOON EILAND

Land in zicht! We bereiken de Zuidelijke Shetlandeilanden, een archipel met 11 grote en meerdere kleinere bergachtige eilanden. De sikkelvormige landtong ligt gevangen tussen de Livingston en Greenwich Eilanden. We maken een eerste zodiaclanding op Half Moon Eiland. Het eiland vormt de natuurlijke habitat van een kolonie kinbandpinguïns.

DAG 7: HYDRURGA ROCKS

De Sea Spirit gaat voor anker nabij Hydrurga Rocks, aan de oostkust van Two Hummock Eiland. De mini-archipel werd vernoemd naar het zeeluipaard (Hydrurga leptonyx). We zetten voet op het grootste eiland en ontdekken er een lokale dierentuin met Antarctische pelsrob, zeeolifant, kinbandpinguïn, Weddellzeehond, keizersaalscholvers, stormvogel en kelpmeeuw. Aan de horizon dobberen majestueuze ijsbergen voorbij. De laaghangende wolken geven het tafereel een surrealistisch trekje.

DAG 8: DANCO EILAND + GOUDIER EILAND

De kapitein navigeert de Sea Spirit via de Gerlachestraat naar het Errera Kanaal tot bij Danco Eiland voor een landing. Onderneemt u de klim van 180m naar de top, dan wordt u getraceerd op een 360° panoramisch zicht. Iets verder volgen de ezelpinguïns onverstoord hun pad van het nest op de top naar de zee... en terug.

Na 3u varen bereiken we Goudier Eiland. We bezoeken er de Britse wetenschappelijke basis Port Lockroy met zijn museum dat de authentieke sfeer van een basis uit de jaren '50 uitademt. Even een kaartje posten in het zuidelijkste postkantoor ter wereld. Omdat naast de ingang van het postkantoor ezelpinguïns hun nest gemaakt hebben, is dit de enige plek aan land waar we de 5m-regel mogen overtreden.

DAG 9: LEMAIRE KANAAL

We ontbijten op weg naar Lemaire Kanaal, the place to be in Antarctica. De reflectie van de steile bergwanden in het water met drijvende ijsschotsen is schilderachtig. Aan bakboord worden we begeleid door bultruggen en orka's. Iedereen staat op het dek in rode expeditiejas om niets van het prachtige schouwspel te missen.

Er volgt een tussenstop met landing op Petermann Eiland die de natuurlijke habitat vormt voor Adéliepinguïns en blauwogige aalscholvers.

's Avonds bereiken we Port Charcot, genoemd naar de avontuurlijke Franse dokter. Wij vinden er restanten van de stenen hut en cairn van de Franse expeditie uit 1904.



DAG 10: DECEPTION ISLAND

De verzonken krater op Deception Island bood de perfecte beschutting voor - in die volgorde - een haven, een walvisstation, een wetenschappelijke basis en een BBC-filmploeg. David Attenborough kwam hier begin jaren '90 de grootste kinbandpinguïnkolonie ter wereld filmen voor de documentaire 'Life in the Freezer'. Het vulkanisch maanlandschap biedt een toevluchtsoord voor Kaapse duiven, Kelpmeeuwen, Grote jagers en Zuidpoolsterren. De warmwaterbronnen zorgen voor de ideale omstandigheden voor een verkwikkende duik in het water of Polar Plunge.

DAG 11-12: DRAKE PASSAGE

Overstreek van het Antarctisch Schiereiland terug naar Ushuaia via de Drake Passage. Tijd voor onze fotowedstrijd

DAG 13: USHUAIA

Aankomst in Ushuaia, rond de middag de terugvlucht naar Buenos Aires en aansluitend de nachtvlucht naar Brussel via Madrid. Na het ontschepen in Ushuaia wordt een transfer naar de luchthaven voorzien voor de binnenlandse vlucht naar Buenos Aires.

DAG 14: USHUAIA - BUENOS AIRES - BRUSSEL

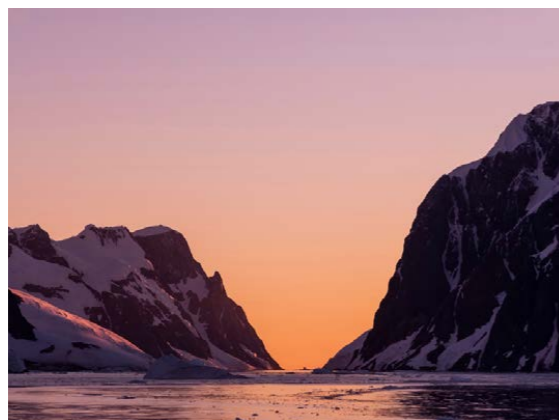
In de late namiddag aankomst in Brussel waar u afscheid neemt van de reisgroep na dit magisch avontuur.

*Dit is een voorbeeldprogramma.
Het programma wordt
6 maanden voor vertrek
bekendgemaakt.*

*Het voorgestelde programma
is steeds onderhevig aan
weersomstandigheden
en ijscondities.*

14-DAAGS PROGRAMMA ANTARCTISCH SCHIEREILAND





LEMAIRE KANAAL

64° 07' Zuid - 64° 00' West

1.600m breed, 150m diep. Goed voor 11km wispelturig water tussen Booth Eiland en het Antarctisch Schiereiland. Het was Adrien de Gerlache die in 1898 het Lemaire Kanaal voor het eerst verkende.

Aan beide zijden van deze zee-engte rijzen bergwanden bijna loodrecht omhoog. Hiermee is het een van de meest gefotografeerde landschappen van Antarctica en kreeg de bijnaam Kodak Gap. Hier treft u diverse zeezoogdieren aan zoals dwergvinvissen, zeelipaarden, orka's, krabbeneters...



DECEPTION EILAND

62° 58' Zuid - 60° 38' West

Het vulkanisch eiland met een diameter van 12km werd gevormd door onderzeese vulkanische activiteit. Door de verbinding met de open zee vormt het kratermeer een beschutte haven. Om in de krater te varen moeten schepen door de nauwe doorgang Neptune's Bellows. Op zich niet zo speciaal; ware het niet dat zich in het midden een rotsformatie met de naam Raven Rock amper 2,5 meter onder het wateroppervlak bevindt. Direct achter de doorgang ligt Whalers Bay, het epicentrum van de walvisvangst op Antarctica in de eerste helft van de 20ste eeuw.



ANTWERPEN EILAND

64° 33' Zuid - 63° 35' West

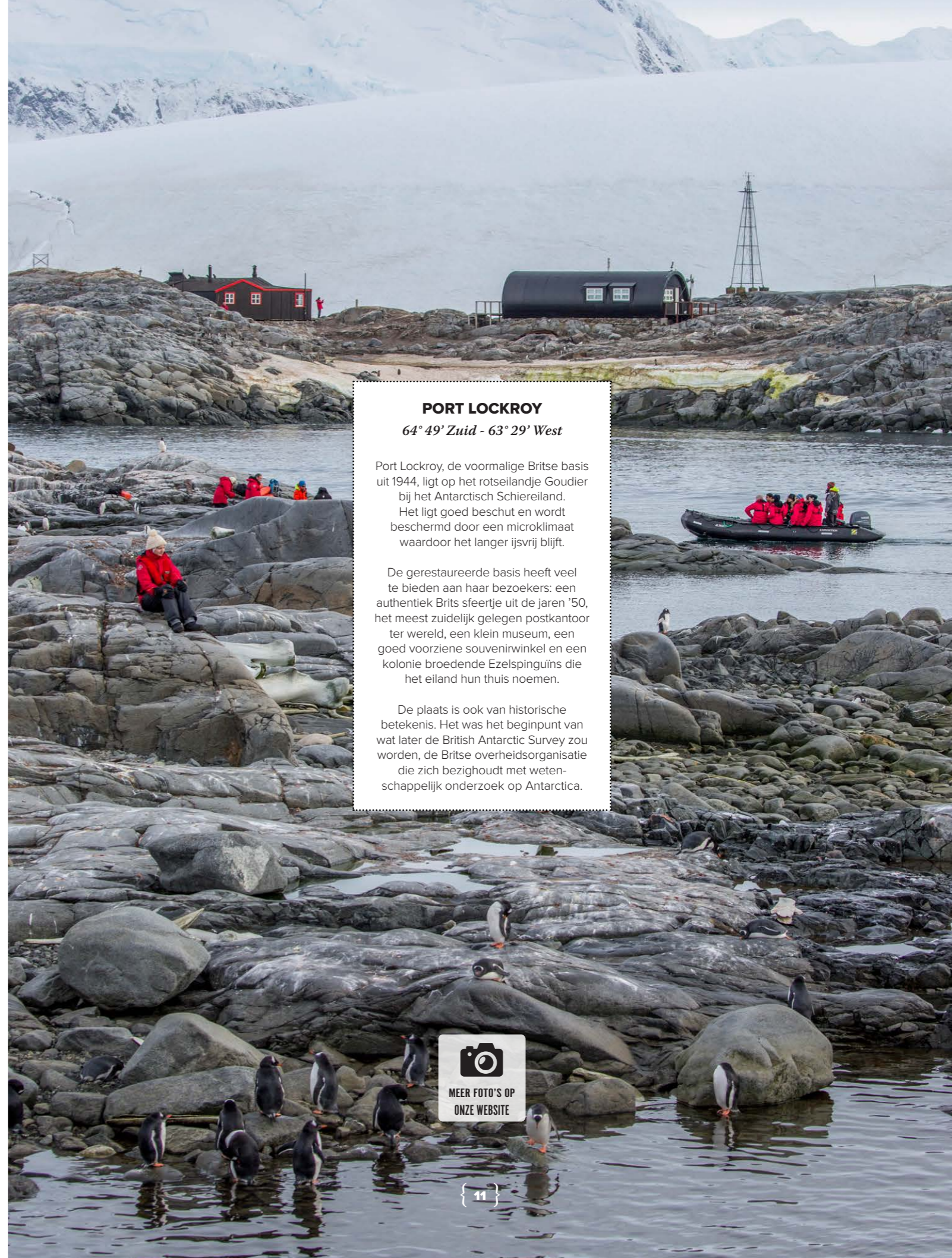
Dit bergachtige eiland is met een lengte van 73km en een oppervlakte van 2.432km² het grootste eiland van de Palmer Archipel. Het eiland ligt in het uiterste zuidwesten van de archipel. Het kreeg zijn naam tijdens de Zuidpoolexpeditie van Adrien de Gerlache, die het vernoemde naar de provincie Antwerpen. Vlakbij ligt ook het kleinere Brabant Eiland, dat tijdens dezelfde expeditie zijn naam kreeg. Op Antwerpen Eiland is een Amerikaans poolstation gevestigd, Palmer Station.



DANCO EILAND

64° 44' Zuid - 62° 37' West

Tussen Rongé Eiland en het vasteland ligt Danco Eiland. Tijdens de Zuidpoolexpeditie van 1897-1899 vernoemde Adrien de Gerlache het eiland naar zijn persoonlijke vriend, de geofysicus Émile Danco, die op Antarctica overleed op 5 juni 1898. Danco Eiland is een smal eiland van 1,6km lang omringd door gletsjers en mooie bergpieken. Tegenwoordig leeft hier een grote ezelspinguïnkolonie. Door het verkeer van de vele pinguïns die dagelijks van hun nest naar zee lopen, ontstaan zogenaamde pinguïnsnelwegen.



PORT LOCKROY

64° 49' Zuid - 63° 29' West

Port Lockroy, de voormalige Britse basis uit 1944, ligt op het rotseilandje Goudier bij het Antarctisch Schiereiland. Het ligt goed beschermd en wordt beschermd door een microklimaat waardoor het langer ijsvrij blijft.

De gerestaureerde basis heeft veel te bieden aan haar bezoekers: een authentiek Brits sfeertje uit de jaren '50, het meest zuidelijk gelegen postkantoor ter wereld, een klein museum, een goed voorziene souvenirwinkel en een kolonie broedende Ezelspinguïns die het eiland hun thuis noemen.

De plaats is ook van historische betekenis. Het was het beginpunt van wat later de British Antarctic Survey zou worden, de Britse overheidsorganisatie die zich bezighoudt met wetenschappelijk onderzoek op Antarctica.



MEER FOTO'S OP
ONZE WEBSITE

Historische plaatsen

OP ANTARCTICA

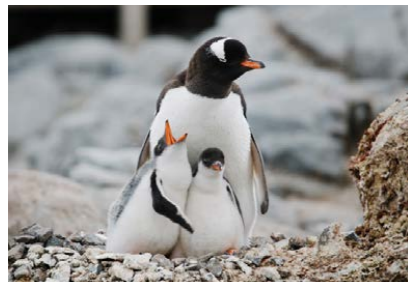
PINGUÏNS

Locals met een hoge schattigheidsfactor

Pinguïns zijn niet-vliegende zeevogels die alleen op het zuidelijk halfrond voorkomen. Ze zijn gemakkelijk te onderscheiden van andere vogels en zijn uitstekend aangepast aan extreme koude en het leven in de zee. Onder water lijkt het alsof ze vliegen. Lopen doen ze minder elegant. Ze waggelen en als ze gebruik kunnen maken van ijs, laten ze zich liever glijden op hun buik. Wanneer ze zich tijdens het broedseizoen in grote kolonies verzamelen, kunnen er soms meerdere soorten voorkomen in dezelfde kolonie. De naam 'pinguïn', komt vermoedelijk van het Keltische 'pen gwyn' (witte kop), oorspronkelijk gebruikt voor de reuzenalk, de uitgestorven tegenhanger van de pinguïn op het noordelijk halfrond. In totaal komen er 17 soorten pinguïns voor.



MEER FOTO'S OP
ONZE WEBSITE



EZELSPINGUÏN

De veel voorkomende Ezelspinguïn is te herkennen aan zijn roep die doet denken aan het gebalk van een ezel. Hij heeft een oranje snavel en poten en een witte streep aan het oog. Met een grootte van 75cm en gewicht van 6kg is dit de snelste pinguïnssoort. In het water kan hij een snelheid behalen van wel 40km/u. Deze soort komt frequent voor op Antarctica, Zuid-Georgië en de Falklandeilanden.



KINBANDPINGUÏN

Kinband- of Stormbandpinguïns hebben hun naam te danken aan het streepje onder de kin waardoor het lijkt alsof ze een helm dragen. Ze zijn een van de kleinste pinguïnssoorten en zijn van december tot maart op het Antarctisch Schiereiland te vinden. Om een partner te vinden verzamelen de mannelijke kinbandpinguïns kiezelsteentjes om een nest te bouwen. Ze kunnen behoorlijk luidruchtig zijn en vechten vaak om stenen voor hun nest.



ADÉLIEPINGUÏN

De Adéliepinguïn, de op een na kleinste pinguïnssoort, heeft een kortere snavel en een langere staart dan de andere soorten. Opvallend is de witte oogring. Waar Adéliepinguïns vooral om bekend staan is het gemak waarmee ze zich voortbewegen over ijs. Ze gaan lekker op hun buikje liggen en 'roeien' zichzelf voort met hun vleugels. Ze eten vooral krill, vis en inktvissen. Hun natuurlijke vijanden zijn voornamelijk zuidpoolkippen.



MACARONIPINGUÏN

De Macaronipinguïn is een eerder zeldzame gast op het Antarctisch Schiereiland. Deze pinguïnssoort is 73 tot 76cm groot en weegt 3-8kg. Zowel het mannetje als het vrouwtje is zwart van boven en wit van onder. De kop is donkergrijs met zwarte wangen. De opvallende gele kuif bevat ook oranje en zwarte veertjes en loopt van het voorhoofd omlaag. Hoewel deze pinguïnssoort er schattig uitziet, zijn ze nogal luidruchtig en vrij agressief.



ROTSSPRINGER

De Rotsspringer, ook Zuidelijke Rots- of Geelkuifpinguïn, is nauw verwant met de Macaronipinguïn. Het is een relatief kleine soort kuifpinguïn. De gele kuif is smaller en loopt van het voorhoofd als een wenkbrauwstreep boven het oog en vormt achter het oog een losse lichtgele pluim. De zwarte veren op de kruin vormen een korte kuif die zorgt voor een karakteristieke vorm. De snavel is oranje tot roodachtig en de poten zijn lichtroze.



MAGELHAENPINGUÏN

Deze pinguïnssoort dankt zijn naam aan de Portugese ontdekkingsreiziger Magellaan. De Magelhaenpinguïn heeft op de borst een dubbele band die bij andere soorten ontbreekt. In tegenstelling tot de andere pinguïns, komt deze pinguïn vooral voor in het zuiden van Zuid-Amerika. Ze jagen vooral op ansjovis en schaaldieren en kunnen tot 100m diep duiken om hun prooi te vangen. Op het Antarctisch Schiereiland is hij eerder een zeldzame dwaalgast.

KLAAR VOOR HET GROTE AVONTUUR?

Verwacht het onverwachte

ZODIACLANDINGEN

Via zodiaclandingen of *wet landings* gaat u aan land. Maar 1 schip mag haar passagiers aan land brengen op een bepaalde site. Er worden maximaal een 100-tal personen tegelijkertijd aan land gebracht. De expeditiestaff bakent een parcours af op het vasteland. Hierin kan u vrij rondlopen en foto's nemen zonder de dieren te storen.

ZODIACCRUISES

Op een ijschots ligt een krabbeneter. De zodiac nadert zo dicht dat u de snorharen kunt tellen. De motor wordt stilgelegd om het dier niet te verstoren. U spot een school walvissen. Vlak bij de zodiac duikt een bultrug met zijn vin naar boven. Bij de terugkeer naar het schip wordt de zodiac vergezeld door speelse pinguïns die telkens weer uit het water opduiken... Een buitenkansje voor fotografen.

Een zodiaccruise is de beste manier om het landschap en het dierenleven van dichtbij te benaderen en te observeren. Ook ideaal om moeilijk toegankelijke sites te bezichtigen. Tijdens een cruise van anderhalf à twee uur voert uw zodiac driver u langs ijsbergen, gletsjerwanden en kijkt hij/zij uit naar wildlife. Tijdens de tocht geeft de zodiac driver ook graag een woordje uitleg over wat er te zien valt.

WILT U HET LIEVER RELAX?

Dan kunt u het dierenleven en de natuur spotten vanop het schip of er één van de talrijke lezingen bijwonen door de specialisten aan boord.

Een 'A-typische' dag in Antarctica

In Antarctica regeert de natuur. Het voorgestelde programma is steeds onderhevig aan weersomstandigheden en ijscondities.

- 07u00 Wake-up call via intercom.
- 07u00 Ontbijt
- 08u30 Briefing over de activiteiten van de dag, met praktische info en bijzondere aandacht voor de landingsplaatsen.
- 09u30 Landing op Port Lockroy en Jougla Point
- 12u00 Lunch in het restaurant of buiten op het achterdek
- 13u30 Het schip vaart door het Lemaire Kanaal. In de namiddag, afhankelijk van weer- en ijscondities:
PLAN A: een landing op Petermann Eiland.
PLAN B: een zodiaccruise rond Guyou Eiland.
- 18u00 Recap door de expeditiestaff met het verloop van de dag en de plannen voor morgen.
- 19u15 Diner
- 22u00 Ontspanning met livemuziek in de bar of een filmvoorstelling in de lounge.





Skua - Skua's of grote roofmeeuwen leven in de buurt van pinguïnkolonies en laten een onbewaakt pinguïnei of -kuiken niet aan hun neus voorbijgaan.



Zeeluiwaard - Deze agressieve roofdieren zijn de enige soort zeehonden die naast pinguïns ook andere zeehondensoorten eten. Hun enige vijanden zijn orka's.



Wenkbrauwwalbatros - Met een vleugelspanwijdte tot 2,5 meter is de Wenkbrauwwalbatros een indrukwekkende zeevogel, die 70 jaar oud kan worden.



Bultrug - De bultrug staat bekend om zijn sprongen uit het water (Engels: breaching) en een opvallende 'blow' bij het uitademen aan het wateroppervlak.



Krabbeneter - De krabbeneter is gespecialiseerd in het jagen op krill, niet op krabben. Ze worden geregeld waargenomen in kleine groepjes op het pakijns.



Zuidelijke zeeolifant - Vooral het mannetje van de Zuidelijke Zeeolifant is imposant. Hij kan 4,5 meter lang worden en 4.000 kilo wegen.



Zuidpoolkip - Ijshoenders of Zuidpoolkippen kunnen niet zwemmen en hebben zich gespecialiseerd in het opruimen van het afval in pinguïnkolonies.

MV SEA SPIRIT

uw uitvalsbasis in Antarctica

over het schip MV Sea Spirit

FACILITEITEN AAN BOORD

- Twee ruime lounges
- Scheepsbar met panoramisch zicht
- Dagelijks gevarieerde menukeuze met vlees, vis of vegetarisch
- Bibliotheek met poollectuur
- Fitnessruimte
- Multifunctionele presentatieruimte voor lezingen
- Hottub op het Sports Deck met zithoek
- Kajuiten in zeven verschillende categorieën (geen stapelbedden). Met een eigen wastafel, toilet en douche. Evenals buitenzicht en satelliettelefoon toegang. Dertig kajuiten hebben een balkon.
- Lifttoegang tot alle passagiersdekken
- Scheepsdokter 24u/24u
- Welkom op de brug bij de kapitein

SPECIFICATIES

- Thuishaven: Nassau, Bahamas
- Gebouwd: Italië - 1991
- Capaciteit passagiers: 114
- Bemanning: 72
- Kajuiten: 54
- Lengte: 90,6m
- Breedte: 15,3m
- Diepgang: 4,16m
- IJsklasse: 1D
- Snelheid: 14,5 knopen
- Voltage: 110V
- Reddingsboten: 4 (gedeeltelijk omsloten)



De MV Sea Spirit is een expeditie-schip met een maximumcapaciteit van 114 passagiers verdeeld over 54 stijlvolle kajuiten en suites

KAJUITEN

De ijsversterkte Sea Spirit heeft 54 kajuiten voor maximaal 114 passagiers. Alle kajuiten bieden buitenzicht en zijn voorzien van benedenbedden en een eigen badkamer. De ruimte varieert van 21m² tot 43m². Elke kajuit heeft individuele verwarming, kleine koelkast, kluis, tv en zetel. De 15 kajuiten op dek 5 en 6 hebben een privé-balkon. Ongeacht welk type kajuit u verkiest, kan u steeds genieten van een vriendelijke en gastvrije sfeer en een onberispelijke hotelservice.

LEZINGEN

In de Oceanus Lounge worden voorstellingen en lezingen georganiseerd door de expeditiestaff aan boord. Stuk voor stuk experts in hun vakgebied: biologen, glaciologen, ornithologen, geologen... Allemaal even gepassioneerd om hun kennis met u te delen. Na een dag vol avontuur kan u in deze ruimte ook terecht voor de nabeschuiving met de hoogtepunten. Ook onze eigen Belgische staffleden geven lezingen gedurende de reis.

GASTRONOMIE

In het open-seating restaurant kan u terecht voor een verfijnde internationale keuken, bereid door een team van getalenteerde chefs. Elke ochtend serveert men een uitgebreid ontbijtbuffet. Tijdens het diner heeft u keuze uit verschillende voorgerechten, hoofdgerechten en desserts. Ook vegetarische keuzes worden aangeboden. Bij goed weer wordt een alternatieve lunch aangeboden op het achterdek.

ACTIVITEITEN

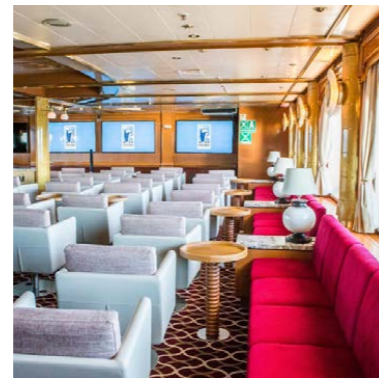
Tijdens de reis vormt de Sea Spirit de uitvalsbasis voor tal van excursies aan land en op zee. Hiervoor worden zodiacs ingezet, die vlot toegankelijk zijn van de marina. De bemanning helpt u bij het instappen en verlaten van de zodiacs. Naast zodiactochten zijn er ook fotografie-workshops en kan u zelfs een Arctische duik nemen in het ijskoude water.

ONTSPANNING

's Avonds kan u terecht in de Club Lounge voor een drankje en live muziek. Het is de perfecte plaats om uw ervaringen uit te wisselen met de medepassagiers en de expeditiestaff. De bar beschikt over panoramische ramen die een uniek zicht bieden op het poollandschap. De scheepsbibliotheek heeft een uitgebreide collectie pool-literatuur. Er is ook een kleine fitnessruimte aan boord en een bubbelbad op het buitendeck.

EXTRA'S

Kajakken in de poolgebieden is één van de meest bijzondere manieren om de omgeving te verkennen. Vergezeld door een kajakmaster, peddelt u tussen ijsbergen, pakjys, pinguïns, walvissen en zeehonden. Droomt u ervan om onder de blote Antarctische sterrenhemel te slapen met het geluid van krakend ijs op de achtergrond? Indien de mogelijkheid zich voordoet, bieden we deze activiteiten graag aan.



Aan boord van

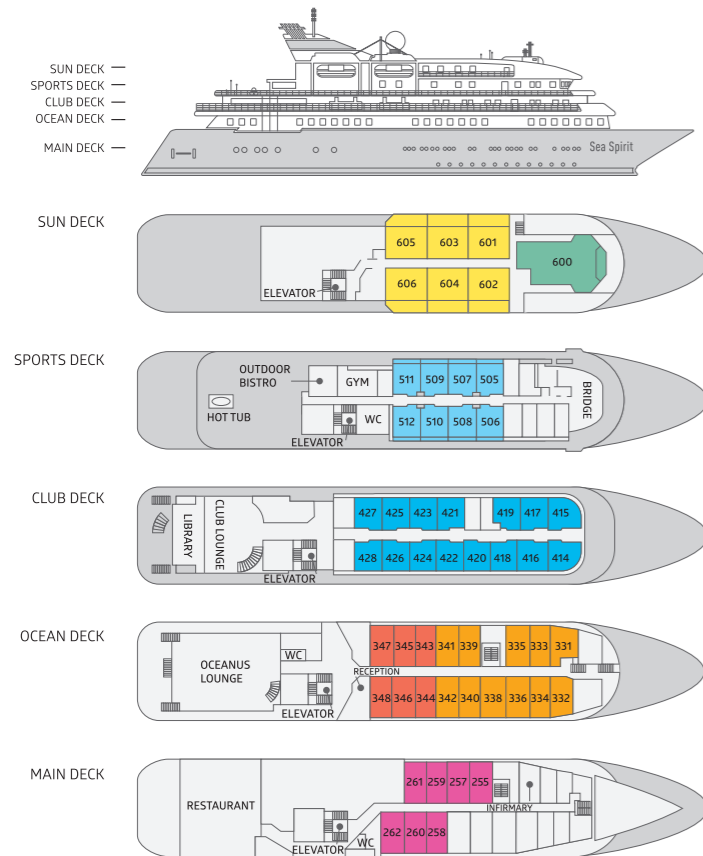
de MV Sea Spirit

KAJUITEN

Hotelcomfort, expeditieklasse

Het ijsversterkte expeditieschip MV Sea Spirit beschikt over 54 kajuiten voor een maximum van 114 passagiers. Al deze kajuiten bieden zeezicht en zijn voorzien van benedenbedden en eigen badkamer. De ruimte varieert van 21m² tot 43m². Verder beschikt elke kajuit over individuele verwarming, een minibar, een kleerkast met kluis, een televisie en een zetel. De kajuiten op dek 5 en 6 hebben een privé-balkon. Ongeacht het type kajuit waarin u verblijft, geniet u steeds van een vriendelijke en gastvrije sfeer en een onberispelijke hotelservice.

MV SEA SPIRIT



Kajuittype

Classic Triple Suite	■
Main Deck Suite	■
Classic Suite	■
Superior Suite	■
Deluxe Suite	■
Premium Suite	■
Owner's Suite	■



CLASSIC TRIPLE SUITE (6)

De Classic Triple Suites bieden ruimte voor 3 personen. De totale oppervlakte bedraagt 21m². Deze kajuiten beschikken over een eigen badkamer met toilet en douche, 2 aparte bedden en een comfortabele slaapbank. De aparte bedden kunnen omgebouwd worden tot een 2-persoonsbed. De Triple Suites bevinden zich op het Oceanus Deck (dek 3) en beschikken over een vierkant raam.



SUPERIOR SUITE (15)

Alle Superior Suites bevinden zich op het Club Deck (dek 4). Deze kajuiten hebben een oppervlakte van 20m² en beschikken over 2 aparte bedden of 1 Queen Size bed. Dit is het enige dek waarop u volledig rond het schip kan wandelen. Op dit dek bevindt zich tevens de Club Lounge, waar u terecht kan voor een drankje en een babbel met uw medepassagiers of de staffleden.



PREMIUM SUITE (8)

De 6 Premium Suites bevinden zich op het bovenste dek. Met een royale oppervlakte van 30m² zijn ze vrij ruim. Ze beschikken over 2 aparte bedden of 1 Queen Size bed. Verder is er ook een aparte hoek voorzien met schrijftafel en extra kastruimte. Via een glazen schuifdeur is er toegang tot een eigen balkon met stoelen en een ligzetel.



MAIN DECK SUITE (7)

De 23m² suites, voor 2 personen. Deze kajuiten beschikken over 2 aparte bedden die omgebouwd kunnen worden tot een 2-persoonsbed. Er is een eigen badkamer met toilet en douche en een zitbank. Deze suites bevinden zich op dek 2 en hebben 2 of 3 ronde patrijspooten met buitenzicht. Ze bevinden zich op hetzelfde dek als het restaurant.



DELUXE SUITE (8)

De 15 Deluxe Suites bevinden zich op het Sports Deck. Een schuifdeur geeft toegang tot een klein balkon. Een oppervlakte van 24m². Kies uit 2 aparte bedden of 1 Queen Size bed. Deze suites hebben ook een inloopkast of een kledingkast. Verder vindt u op dit dek een kleine fitnessruimte en een bubbelbad op het buitendeck.



OWNER'S SUITE (1)

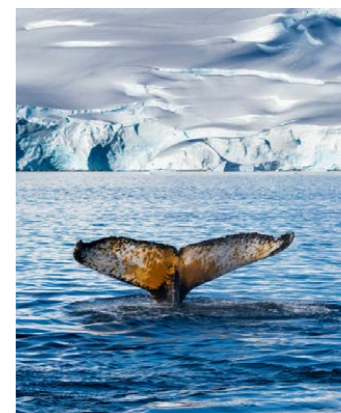
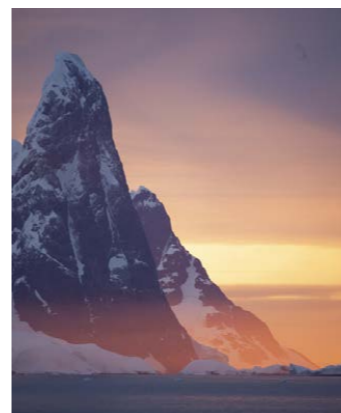
Ruime (43m²) suite op het Sun Deck boven de brug. De glazen schuifdeuren leiden naar een privé-terras over de volledige breedte van het schip. De suite beschikt over een King Size bed, kleine keuken met koelkast en koffiezet. Er is een zithoek en vergaderruimte, een badkamer met bubbelbad. Muziek beluistert u op het Bose-systeem en films bekijkt u op een van de 2 televisies. Er is een kleine selectie DVD's voorzien.



CLASSIC SUITE (11)

Met een oppervlakte van 21m² hebben deze kajuiten 2 aparte bedden en een comfortabele bank. Er is een eigen badkamer met toilet en douche. De aparte bedden kunnen samengevoegd worden tot een 2-persoonsbed. De 11 Classic Suites bevinden zich op het Oceanus Deck (dek 3) en beschikken over een vierkant raam voor een beter zicht op de omgeving.





WAT IS DE BESTE TIJD OM NAAR ANTARCTICA TE REIZEN?

Wij bezoeken Antarctica tijdens de Antarctische zomer van november tot maart. Buiten deze periode is een bezoek onmogelijk wegens de weersomstandigheden en ijscondities. De zomer biedt heel wat: de pinguinpaartijd, het broeden en uitkomen van de eieren en de pinguinkuikens die in een zeer snel tempo opgroeien. Tijdens de periode van ons bezoek bent u ook getuige hoe de pinguinkuikens hun eerste onzekere stappen zetten. U ontdekt er reusachtige tafelvormige

ijsbergen en losbreken van gletsjerijs. December en januari zijn de piekmaanden qua licht en temperatuur.

HOE 'KOUDE' ZAL HET ZIJN?

Gemiddeld van -5°C tot +5°C. Januari en februari zijn de warmste zomermaanden op Antarctica en juni, juli en augustus zijn de koudste wintermaanden. U kunt de temperaturen tijdens de expeditie het best vergelijken met de temperaturen die u ervaart tijdens de wintersporten. Aan boord van het schip is er steeds een constante aangename temperatuur.

WELKE KLEDIJ VOORZIEN?

U hoeft geen speciale kledij of technische uitrusting aan te kopen. Uw wintergarderobe is voldoende. Een wind- en waterdichte broek is wel aangeraden voor excursies met de zodiac. U kleedt zich best met meerdere lagen die u kunt uittrekken afhankelijk van de temperatuur. Zorg zeker voor handschoenen, muts en sjaal. Aan boord krijgt u een rode expeditiejas. Rubberlaarzen ontvangt u in bruikleen. Aan boord is licht schoeisel voldoende. Zo spaart u plaats uit in uw koffer.



— Veel gestelde vragen —

WAT IS HET TIJDSVERSCHIL?

In Ushuaia (Argentinië): GMT -3u. In Antarctica zijn er geen tijdzones. De meeste scheepsklokken blijven op de tijd van de vertrekhaven. Bij ons is dit Ushuaia - Argentinië.

WELKE REISDOCUMENTEN ZIJN NODIG?

U dient over een internationaal paspoort te beschikken dat nog minimum 6 maanden geldig is na uw terugkeer in België.

WAT MET ZEEZIEKTE?

De oversteek van de Drake Passage kan woelig verlopen. Voldoende eten, slapen en uitgerust aan de reis beginnen zijn de beste remedies om zeeziekte te voorkomen. De MV Sea Spirit beschikt over uitklapbare stabilisatievinnen om de scheepsbewegingen op open water te dempen. U kunt tabletten of speciale pleisters (Scopoderm) tegen zeeziekte meenemen. Vraag uw huisarts of apotheek om advies. Rond het Antarctisch Schiereiland is de zee rustig en zal vrijwel niemand last hebben van zeeziekte.

MOET IK IN GOEDE GEZONDHEID VERKEREN OM DEEL TE NEMEN?

De reis is toegankelijk voor iedereen in goede gezondheid en die geen problemen ervaart bij het stappen. De meeste landingen en excursies zijn voor het grote publiek toegankelijk en u kan kiezen uit verschillende wandelingen, afhankelijk van het terrein en de moeilijkheidsgraad. U reist naar een afgelegen gebied waar geen doorgedreven medische faciliteiten zijn. Er is altijd een dokter aan boord om u te helpen bij kleine ongemakken.



— Nog vragen? Kom gerust langs op een infosessie —



ASTERIA
EXPEDITIONS

WWW.ASTERIAEXPEDITIONS.BE

Korte Zilverstraat 6 - B-8000 Brugge
+32 50 33 25 10
info@asteriaexpeditions.be